

Fraktionsvorsitzende | Prof. Dr. Marc Piazolo
Stv. Fraktionsvorsitzender | Katrin Lauer
Stv. Fraktionsvorsitzender | Prof. Dr. Frank Kirchhoff

An den
Bürgermeister der Stadt Homburg
Herrn Michael Forster
Rathaus am Forum 5
66424 Homburg

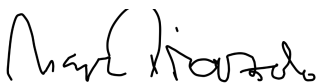
Datum | 07.05.2024

**Unterrichtung zur Einrichtung zweier Fahrradzonen
(Untere und Obere Allee/Kirrberger Str. sowie in der
Birkensiedlung)**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Michael Forster,

im Namen der Fraktion Die Grünen bitten wir Sie die Unterrichtung auf Einrichtung von Fahrradzonen im Stadtgebiet Homburg-Mitte auf die Tagesordnung der Stadtratssitzung am 16. Mai 2024 zu setzen.

Mit freundlichen Grüßen



Marc Piazolo

Einrichtung von Fahrradzonen in der Birkenriedung sowie im Bereich Untere und Obere Allee / Kirrbergerstraße

1. Fahrradzone in der Birkenriedung

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung vom 27. September 2023 der Einrichtung einer Fahrradzone in der Birkenriedung mit großer Mehrheit zugestimmt. Eine Bürgerinformationsveranstaltung hierzu fand am 11. April 2024 bei der SC Union Homburg statt. In der Veranstaltung wurde primär der Informationsfluss kritisiert; grundsätzliche und fundierte Einwände wurden mehrheitlich nicht vorgebracht.

Laut unseren Informationen waren Umsetzung und Einweihung in der ersten Jahreshälfte 2024 geplant.

Wir bitten hiermit um Auskunft über die Zeitschiene zur Umsetzung des Ratsbeschlusses vom 27.09.2023. Gleiches gilt für den Kenntnisstand der Verwaltung zu den Planungen des Landesbetrieb für Straßenbau bzgl. einer Änderung der Anbindung von Cappelallee an die B423 (Ampelanlage, Kreisel).

2. Fahrradzone im Bereich Untere und Obere Allee / Kirrbergerstraße

In der Ratssitzung vom 17. Mai 2023 hatten wir unseren Antrag vom 20. März 2023 auf Prüfung der Einrichtung einer Fahrradzone vertagt, um die Planungen des Ingenieurbüros zu den beiden Alternativen – Fahrradzone oder Radweg in der Allee (Anregung der CDU-Fraktion) – abzuwarten. Diese Planungen waren bis zum Herbst 2023 angekündigt.

In der Informationsveranstaltung zur Birkenriedung wurde zudem geäußert, dass die Fahrradzone in der Allee für den Schülerradverkehr sehr wichtig sei.

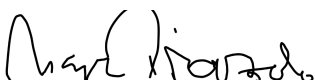
Wir bitten um Auskunft über den aktuellen Sachstand. Liegen diskussionswürdige Planungen des beauftragten Ingenieurbüros vor? Wann kann mit deren Vorstellung im Bau- und Umweltausschuss bzw. im Rat gerechnet werden (Zeitschiene)?

Zur Erinnerung verweisen wir gerne auf die ursprüngliche Begründung des Antrages vom 20. März 2023:

Sowohl eine Fahrradzone in der Birkenriedung als auch eine im Bereich Obere/Untere Allee und Kirrbergerstraße sind ausdrückliche Bestandteile des Radwegekonzeptes. Die Straßen sind wichtige Achsen für den Schülerverkehr zum Saarpfalz-Gymnasium, zur Robert-Bosch-Gemeinschaftsschule, für die Wege der Schülerinnen und Schüler zwischen den Schulen (einschließlich Weg zum/vom Mannlich-Gymnasium bzw. Johanneum), für die Wege von Studierenden und Mitarbeitenden zum Uniklinikum. Damit wird die Sicherheit von Radfahrerinnen und Radfahrern verbessert.

In beiden Bereichen kann das verkehrsregelnde Instrument „Fahrradzone“ niedrighschwellig erprobt werden (Erprobungsklausel StVO § 45 Abs. 1) sowie kostengünstig und kurzfristig umgesetzt werden. Der Anliegerverkehr (Anwohner, Besucher, Lieferverkehr) und der Linienverkehr bleiben gleichzeitig ohne Einschränkung.

Eine zeitnahe Umsetzung von Ratsbeschlüssen würden wir als positives Signal an die Bürgerschaft begrüßen.



Marc Piazzolo

Ute Kirchhoff